

MALCOR XZF 160



Una pit bike más semejante a una moto de cross que a una pit.

Calificación: Sin calificación

Precio
1195,00 €

[Haga una pregunta sobre este producto](#)

Descripción

Para aquellos aficionados al cross y a la velocidad, MALCOR presenta su versión más cañera dentro de la gama XZF, con una motorización 160cc, refrigerada por aceite con un radiador de gran caudal fabricado en aluminio para soportar más temperatura y enfriar antes. Una pit bike más semejante a una moto de cross que a una pit.

Cuenta con un chasis EXTREME BOX fabricado en doble cuna de tubo de acero, muy resistente y que proporciona una agilidad increíble. Realiza el salto más alto que puedas sin miedo a romper, chasis a prueba de roturas.

En la parte trasera montamos basculante extralargo de 440mm, ideal para la práctica de cross. Además, gracias a este chasis, podrás cambiar el tamaño de las ruedas por las de 17/14 para hacerla de mayor tamaño aun.

En el equipo de frenado, cuenta con discos delanteros de 220mm y trasero 190mm ventilados en ambos. El puño de gas es de rápido recorrido.

En definitiva, MALCOR se superado de manera constante y con este motor tendremos una moto competitiva en campo, bonita por su diseño TTR, atractiva y sobre todo hecha a conciencia para disfrutar cada salida, sin miedo a roturas.

Recuerda que en MALCOR te damos 12 meses de garantía oficial, siempre que pases revisiones en concesionario o distribuidor oficial.

Disponemos de todos los recambios que necesites para tú moto pit bike, de nuestra marca.

COMPO NENTE S

Ciclo

Chasis EXTREME BOX de doble semicuna en tubo de acero.

Basculante De 430mm entre ejes. Sección rectangular de acero.

Tren delantero Llanta 14 x 1,45" con neumático cross 60/100-14"

Tren trasero Llanta 12 x 1,85" con neumático cross 80/100-12"

Suspensión delantera Horquilla hidráulica invertida

Suspensión trasera Monoamortiguador regulable en precarga

Frenos delanteros Pinza con doble pistón hidráulico.

Freno delantero Disco ventilado de 220mm

Freno trasero Pinza con pistón hidráulico

trasero

Disco Disco ventilado de 190mm

freno

trasero

Propuls

or

Motor Motor YX160cc 4 tiempos

Potencia 17CV a 9000 rpm.

Cilindrad 155cc

a

Ciclo 4 tiempos

Refriger Por radiador de aceite

ación

Valvulas 2, 1 admisión, 1 escape

Velocida 4 velocidades, primera

des bajo el punto muerto.

Arranqu a patada

e

Comentarios

Aún no hay comentarios para este producto.