

MALCOR XZF 125cc 14/12



En MALCOR hemos diseñado para ti una espectacular moto de cross apta para todos los públicos

Calificación: Sin calificación

Precio

715,00 €

[Haga una pregunta sobre este producto](#)

Descripción

En MALCOR hemos diseñado para ti una espectacular moto de cross apta para todos los públicos. Una moto realmente competitiva y todoterreno en toda regla.

La MALCOR XZF125, es una moto de cross en toda regla. Su chasis EXTREME BOX le aporta una visión racing y deportiva. Una pit bike realmente fabricada a conciencia para el mundo del cross. En el basculante le montamos uno extralargo de 430mm entre ejes, para dar más aplomo en cada derrapada.

En cuanto a frenos, monta disco ventilado de 220mm delantero y 190mm trasero, los de mayor tamaño para las pit bikes, acompañados de unos potentes frenos que harán que la seguridad y el control estén por encima de todo.

La MALCOR XZF monta llantas 14" delantera y 12" trasera, consiguiendo que con éste chasis tengamos una altura de 82ctmos del asiento al suelo.

En cuanto a la parte estética, cabe destacar su increíble diseño TTR, inspirado en las Yamaha mas racing, con decoración de carbono y gráficos muy conseguidos, hacen que esta pit bike, además de buena moto, sea espectacular a la vista.

Una pit bike espectacular, de calidad y llamativa, con la que conseguiremos sacar el máximo rendimiento a nuestra afición.

Recuerda que en MALCOR te damos 12 meses de garantía oficial, siempre que pases revisiones en concesionario o distribuidor oficial.

Disponemos de todos los recambios que necesites para tú moto pit bike, de nuestra marca.

COMPO

NENTE

S

Ciclo

Chasis EXTREME BOX de doble
semicuna en tubo de
acero.

Bascula Extralargo, de 44cm entre
nte ejes. Sección rectangular
de acero.

Tren del Llanta 14 x 1,45" con
antero neumático cross
60/100-14"

Tren Llanta 12 x 1,85" con
trasero neumático cross
80/100-12"

Suspens Horquilla hidráulica
ión dela invertida
ntera

Suspens Monoamortiguador
ión
trasera

Regulaci Precarga y extensión.
ón susp
ensión
trasera

Freno de Pinza con doble pistón
lantero hidráulico de gran
diámetro.

Disco Disco ventilado de 220mm
freno del
antero

Freno Pinza con pistón hidráulico
trasero

Disco Disco ventilado de 190mm
freno
trasero

Propuls

or

Motor Motor Rebel Master YX125

Potencia 12CV a 7500 rpm.

Cilindrad 125cc

a

Ciclo 4 tiempos

Refriger Mixta: aire y aceite

ación

Valvulas 2, 1 admisión, 1 escape

Velocida 4 velocidades.

des

Arranqu A patada

e

Comentarios

Aún no hay comentarios para este producto.